

# MILAN 2.0

Die neue Generation



MILAN 2.0

 **SKYLOTEC**

High Protection. Best Performance.



## MILAN 2.0

### **DE** Maximale Leistung für höchste Ansprüche

Seit 10 Jahren das Standard-Rettungsgerät in vielen Bereichen. Nun stellt SKYLOTEC das Update **MILAN 2.0** vor.

- Noch leistungsstärker
- Neues Design, optisch und im Handling verbessert
- Erlaubt noch mehr Anwendungsvarianten für verschiedene Rettungstechniken.

Das Gehäuse des **MILAN 2.0** besteht natürlich immer noch aus gefrästem Flugzeugaluminium und wird so zum belastbarsten Gerät weltweit.

Nur dies ermöglicht Rettungstechniken wie die begleitete Rettung in Gittermast-Strukturen.

Das **MILAN 2.0** ist nach internationalen Normen zugelassen, sowie nach Spezialvorschriften wie z.B. durch den Germanischen Lloyd für den Einsatz auf Seeschiffen und Offshore-Anlagen.

### **EN** Maximum performance for highest requirements

For more than 10 years, the MILAN has established itself as a standard piece of rescue equipment in many areas. Now SKYLOTEC has introduced the updated version **MILAN 2.0**.

- Even greater performance
- News design (visual and practical improvements)
- Allows more application variants for various rescue methods.

The housing is constructed of milled aircraft aluminium which makes the **MILAN 2.0** the most robust equipment in the world. This is what allows rescue techniques such as rescue support in the lattice mast structure.

The **MILAN 2.0** is certified under international standards and special regulations to be used on vessels and offshore structures, e.g. by Germanischer Lloyd.

# MILAN 2.0 HUB



[1] integrierte Seilumlenkung/  
[1] integrated rope redirection



[4] zusätzliche Hubfunktion  
[4] additional lifting function



[3] Einfaches Einlegen des Seils durch verbesserten Seil Ein- und Auslauf.  
[3] easy engage of the rope by improved rope in- and outlet.

[2] Seilklemme in Gehäuse integriert  
[2] rope clamp integrated in housing

## MILAN 2.0 A-028

CE EN 341 Kl. A, ANSI Z359.4 m max. 500 m  
kg < 3 kg m/s 0,9 m/s

# MILAN 2.0

DE

Grundversion des überarbeiteten MILAN 2.0.  
Fliehkraftbremse beidseitig kugelgelagert.

EN

Basic version of the new MILAN 2.0  
centrifugal brake on both sides ball bearing.

## MILAN 2.0 A-027

CE EN 341 Kl. A, ANSI Z359.4 m max. 500 m  
kg < 2 kg m/s 0,9 m/s





# MILAN 2.0 POWER



[1] zusätzliche Hubfunktion  
[1] additional lifting function

**DE**

Spezialversion des MILAN 2.0 HUB, die zusätzlich elektronisch angetrieben werden kann.

- Netzunabhängig durch Li-ion Akkus
- max. Abseilgewicht bis 250 kg
- Strecke bis 60 m bei 100 kg mit 1 Akkuladung
- Akkuwechsel leicht am hängenden Seil möglich
- Notbetrieb durch Handrad gewährleistet




**EN**

Special version of the MILAN 2.0 HUB, that additionally can be powered electrically.

- Offgrid thanks to lithium-ion rechargeable batteries
- Max. rappelling weight 250 kg
- Distances to 60 m at 100 kg with 1 battery charge
- Changing batteries on the hanging rope is easily possible
- Emergency operation is ensured through the hand wheel

## MILAN 2.0 POWER A-029

 EN 341 Kl. A, EN 1496, ANSI Z359.4

 < 3 kg  max. 500 m  0,9 m/s



### ZUSATZAKKU A-029-A

 0,8 kg



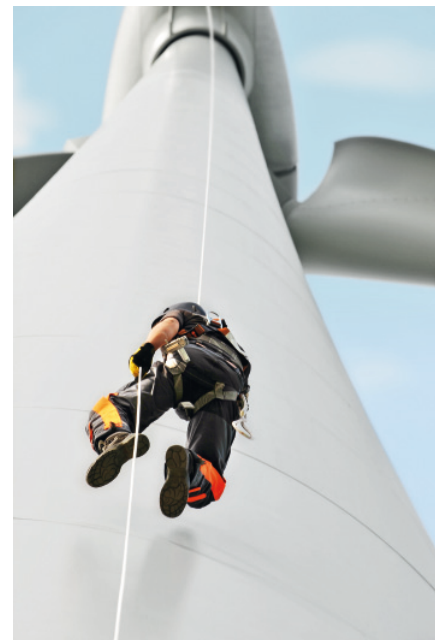
### AKKULADEGERÄT A-029-L

 0,8 kg



### AKKUGERÄT A-029-G

 0,8 kg



# MILAN 2.0 RAPID CLIMB

**DE** Speziell entwickelt für Anwender, die sich selbst oder einen Verunfallten im Notfall schnell über weitere Strecken anheben müssen. Dies ermöglichen die beiden Ratschen, die wechselseitig gezogen werden unter ergonomisch optimalem Krafteinsatz.

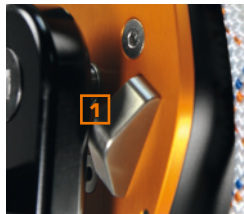
**EN** Specially developed for users who, in an emergency, must lift themselves or an accident victim quickly and over long distances. This is enabled by the two ratchets that are alternately pulled with ergonomically optimal use of force.

integrierte Seilumlenkung/  
integrated rope redirection



Versenkte Schrauben/  
counterbored screws

**[1] Notfallentkoppelung:**  
Die patentierte redundante Sicherung verhindert ein Umschlagen der Ratschen.



**[1] emergency decoupling:**  
The patented redundant safety avoids the knock over of the ratchets.



**[3] Einfaches Einlegen des Seils durch verbesserten Seil Ein- und Auslauf.**  
**[3] easy engage of the rope by improved rope in- and outlet.**

**[2] Seilklemme in Gehäuse integriert**  
**[2] rope clamp integrated in housing**



**[5] Freilauf:** Zuschaltbarer Freilauf für Hubbetrieb um automatisches Abfahren zu verhindern und Position zu halten.

**[5] free wheeling:** shiftable free wheeling for lifting function to prevent automatical descend to hold the position.

**[4] Ratschen:** Aus einem massiven Aluminiumteil gefräst.

**[4] Ratchet:** Milled of one massive aluminium block.

## MILAN 2.0 RAPID CLIMB A-025

EN 341 Kl. A, EN 1496, ANSI Z359.4

2,7 kg max. 500 m 0,9 m/s



Distributor label

**SKYLOTEC GmbH**  
Headquarter  
Im Bruch 11-15  
56567 Neuwied  
Germany

**Fon +49 · (0) 2631 · 9680-0**  
**Fax +49 · (0) 2631 · 9680-80**

**SKYLOTEC NORTH AMERICA LP**  
4845 Pearl East Circle  
Suite 101  
Boulder, CO 80301  
USA

**Fon +1 · 303 · 544 · 2120**  
**Fax +1 · 303 · 544 · 2122**

**SKYLOTEC Beijing**  
27F International Metro Center  
3A Shi Li Pu,  
Chaoyang District,  
100025 Beijing · PRC

**Fon +86 · (0) 10 · 6557-6369**  
**Fax +86 · (0) 10 · 6557-7369**

more national sales offices and distributors on our website

[info@skylotec.com](mailto:info@skylotec.com) • [www.skylotec.com](http://www.skylotec.com)